

Facebooksidan Mitt Hässelby – en del av Stockholms historia Historik 2013

den 22 december 2013 ·

Jag önskar er alla en God Jul och Ett Gott Nytt År (med en Hässelby-bild som faktiskt inte är tagen denna vinter)



[Gunnar Würtz](#) God Jul och tack för alla fina bilder under året. Hälsningar Gunnar.

[Peter Hackman](#) Minnen! Jag flyttade till Ormängsgatans jämna sida i januari 1955; jag var då 10 år. Då var höghusen i Familjehotellet (på bilden) inte klara, och de blev en självklar lekplats ett år eller så framåt. Så jag var inne i en del av lägenheterna. Minns jag rätt var det högst upp två etagelägenheter, den ena så pampig att den hade balkong (den vita som syns på bilden) åt tre håll.

Fortsätt! Fler bilder!

[Beatrice Gereny](#) God jul och tack för bilderna.

[Lempi Diits](#) God fortsättning på det nya året! Kram Smiley smile

[Christina Lindberg](#) God Jul till dig och hälsa Astrid med

[Åsa Grubb-Weinberg](#) God Jul till dig Gunnar och familjen, ja hela släkten!

[Per Qvenild](#) Önskar dig detsamm. Kram Per

[Ann-Margret Hägg](#) Önskar Er också en härlig jul

[Mona Höglund](#) GOD JUL O GOTT NYTT ÅR till dig ååå . Från ett grått Sundsvall.

[Eva-Li Littorin](#) God jul och tack för ditt fina jobb med Mitt Hässelby!

[Agnetha Mirto](#) God Jul på dig.. Tack för alla bilder och updates.

[Susie Arsenius](#) Önskar dig det samma!!

Fin bild från våra barndoms trakter. Kram !

[Sonia Shaheen Dávila](#) God jul! Och tack för alla bilder genom året

den 14 oktober 2013 ·

I går söndag gick årets Hässelbylopp, och jag kunde som vanligt inte bevaka evenemanget eftersom jag jobbar på helger.

Vinnare i år blev för tredje gången Musael Temesghen från Hälle. Han avverkade loppet på under halvtimmen – 29.59. Tvåa kom Haben Idris från Hässelby. Han sprang på 30.33.

Snabbaste dam blev Cecilia Kleist från Akele som sprang på 35.03.

Som en liten extra notis kan jag meddela att år 2015 kommer Hässelbyloppet fira 100 år!

[Henrik Prüzelius](#) Hur många lopp har en längre historia?

[Johannes Ridderstedt](#) Det var en trevlig dag med strålande väder! Korv o fika blev det oxå!

den 10 oktober 2013 ·

Lite höstbilder från ett vindstilla Hässelby. Det är mildt i luften med en svag doft av löv och skogssvamp.





[Agnetha Mirto](#) Far lite hemlangtan när jag ser mina hemtrakter, fina kort Smiley smile

[Anette Åskag](#) Vackra höstbilder!

[Magnus Ericson](#) Hässelby gård och Hässelby strand.

[Magnus Ericson](#) Kul att få se bilder från Hässelby.

den 28 september 2013 ·

Romer i Sverige hade kraftigt begränsade rättigheter till långt in på 50- och 60-talen. Men 1952 gjorde dåvarande socialministern Gunnar Sträng från Hässelby en stor insats för denna folkgrupp. Han slog då fast i riksdagen att "zigenarna har samma rättigheter och skyldigheter som andra svenskar. Skolplikt råder för deras barn och barnavårdslagens bestämmelser är fullt tillämpliga för dem".

Detta uttalande såg många romer som samhällets officiella erkännande av romernas medborgarskap. Då började det även röra på sig i opinionen. Man började, med all rätt, kräva ordnad skolgång, rätt till högre utbildning och rätt till en bra, fast bostad.

Även om allt ännu inte är bra så var det alltså Gunnar Sträng, från Hässelby, som bidrog till att få bort den värsta diskrimineringen av romerna.

den 12 juli 2013 ·

Med en sommarbild av Hässelby strand från 1966 önskar jag er alla en god och skön fortsättning på sommaren. (Foto: Henrik)



[Michael Strindholm](#) Bodde på Mateholmsvägen mellan 57 till 1971 kul bild

[Irene Fick](#) Oj va härligt. Min mormor byggde år 62 i Hässelby. Du det hände nog en hel del där på 60 talet.

[Christina Glyssner](#) Där var man mycket det året..Tack för fina bilder!!

[Kajsa Sjödin](#) Jag och mina föräldrar tog ofta tunnelbanan ut till Hässelby och Maltesholsbadet i slutet av 60- talet.

den 30 juni 2013 ·

Denna facebook-sida har funnits i exakt ett halvår nu och sidan har nu fått exakt 100 gillamarkeringar. Kul, jag tackar.

[Henrik Prüzelius](#) Jag tycker att den är värd bra mycket mer än 100 likes.

[Sonia Shaheen Dávila](#) Håller med Henrik! Smiley smile

den 20 juni 2013 ·

En riktigt trevlig midsommar önskar jag alla i Hässelby och i övriga världen! Foto: Henrik'



[Annika Jäderberg](#) Önskar dig detsamma!

[Eva Dahlberg](#) En glad midsommar önskar jag också från ett soligt Dalsland.

Efter MittiByn

juni 13, 2013 16:24:56

MittiByn (allhuset) har, som alla vet vid det här laget, lagts ned på grund av penningbrist. När varken stadsdelsförvaltningen eller husägaren ville bidra med pengar gick man runt bland centrumets butiker för att hitta sponsorer. Man fick faktiskt ihop 30.000 kronor, varav hälften från ICA. Det räckte i alla fall till hyran för januari och februari.

De fem tusen som blev kvar beslutade man att ge till idrotten. Man hade i sin organisation ett 50-tal ungdomar som spelade fotboll, och eftersom en i föreningen var villig att ta sig an träningen för fotbollsspelarna, så fick de återstående pengarna gå till den verksamheten, så länge de nu räckte.

I de lokaler där MittiByn hade sin verksamhet, i Allhuset, planerar man att öppna bibliotek till hösten plus kafé, föreningslokaler och annan evenemangsverksamhet. Det är ju bra, men man kan ju inte låta bli att undra hur det kommer sig att nu helt plötsligt finns det pengar till all denna verksamhet, när man inte hade råd att betala en endaste krona till MittiByn, som låg i samma lokaler.

Ny mast i grönområde

ons, maj 29, 2013 16:15:04

Mitt inne bland villorna i Hässelby villastad, på Vidholmsbackarna, i korsningen till Brändövägen, finns ett litet grönområde. Det enda fria vildvuxna ytan i området. Där, uppe på höjden, ska Telia-Sonera uppföra en 25 meter hög mobilmast med tillhörande teknikskåp. Masten ska i framtiden kunna användas av flera radiooperatörer.

I det lilla grönområdet brukar barnen i omgivande förskolor leka, men nu är man lite tveksamma om det kommer vara lämpligt för barnen att leka där i fortsättningen, på grund av strålningsrisken från masten.

den 24 maj 2013 ·

Jag tog i dag en bild på några vackra Dandelion på Maltesholmsvägen i Hässelby strand. (Ja, jag vet att de också kallas för maskrosor, men det låter inte lika vackert). Foto: Henrik.



[Ann Olsson](#) Jag gillar dem definitivt INTE i trädgården!

[Lisbeth Boëthius](#) Maskrosorna är fina vid väggkanten. De är också en av de viktigaste växterna för honungsproduktion en fin biväxt.

[Lena Minns](#) Not very nice.....they are terrible weeds

All trängselskatt ska gå till Förbifart

tor, maj 16, 2013

Enligt TV4 har regeringen utformat ett avtal som innebär att allt man får in på trängselskatten under de närmaste 30-40 år ska gå till Förbifart Stockholm. Inte ett öre ska gå till kollektiva trafiken under hela denna tid.

Jag förstår inte varför det är så viktigt att så totalt satsa alla pengar på detta superdyra bygge som bara kan utnyttjas av dem som vill pendla mellan yttre norrförorterna och yttre sydvästförorterna. Trängselskatten ska alltså inte användas till uppbyggnad av kollektivtrafiken, vilket man lovade i början.

Inflyttning i september

tis, maj 07, 2013

I september 2013 räknar man med att kunna börja med inflyttning i det nybyggda huset Lovön i Hässelby strands centrum. De 26 lägenheterna kostar mellan 2 och 3,9 miljoner. Det är tvåor, treor och fyror, alla med stor balkong eller uteplats. Det finns i dagens läge en trea kvar på andra våningen, plus tre tvåor med varsin stor altan och odlingsyta, samt fyra fyror på olika ställen i huset.

Fördelen med huset är dess läge, nära affärscentrum och tunnelbana, samt strandpromenad en bit nedanför och närhet till Grimstaskogen och Maltesholmsbadet.

Nackdelen med huset är dess läge, lekpark precis nedanför huset och lång väg med tunnelbanan till innerstaden.

Bilden visar hur långt man hade kommit med huset i februari 2013 (Foto: Henrik)



60 år gammal brygga skadad

fre, maj 03, 2013

På 1950-talet byggdes en brygga på Hässelby strandbad, och den bryggan har funnits kvar och klarat sig under alla år.

Men i år blev den gamla bryggan allvarligt skadad. Isen har under vintern skruvat sönder de två betongfundament som höll upp den yttre delen av bryggan. Detta gjorde att den delen av bryggan sjönk.



I dag var en pråm, komplett med lyftkran och dykare, på plats för att lyfta upp de skadade och sjunkna delarna. På bilden är dykaren på väg ut till den skadade bryggan. Den inre delen av bryggan, som är byggd av betong, är oskadad och får vara kvar.



Här kan man se den sjunkna bryggan halvvägs under vattnet. Man är just i färd med att lyfta upp de skadade betongfundamenten.

Senare i år ska man ersätta den sjunkna bryggan med en flytbrygga. Den kommer att kopplas på den oskadade bryggdelen.

Nedanstående bild visar hur man igår lade ut varningsbojar runt arbetsplatsen. Bilden är tagen av Erik, som igår tipsade mig om denna händelse, så att jag i dag kunde åka ut och ta lite bilder. Tack Erik, vaket gjort!



den 29 april 2013 ·

Hässelby i dag:

I dag såg jag i Hässelby denna funktionalistiska trädgård - strikt minimalistisk - avskalad och utan onödiga detaljer. (Foto: Henrik)



[Eva Dahlberg](#) Det finns vissa fördelar med en sådan här trädgård, inget gräs att klippa och inga rabatter att hålla ogräsfria.....

den 23 april 2013 ·

I dag blir det en närbild från Fyrspannsgatan i Hässelby strand (Foto: Henrik)



[Barbro Gentele](#) Oh,härliga Hässelby strand!!

[Anna-Lisa Andersson](#) Vackra som en vår dag

[Anita Wetter](#) vi har blåsippor i Ångermanland också kram!

[Barbro Gentele](#) ...och fina blom-och svampskogen,Grimstaskogen!

den 18 april 2013 ·

Såg i dag denna annons utanför ICA's butik i Hässelby gård. Det låter inte så vidare praktiskt med ben i skivor. (Foto: Henrik)



Nytt hus på Loviselundsvägen
mån, april 15, 2013

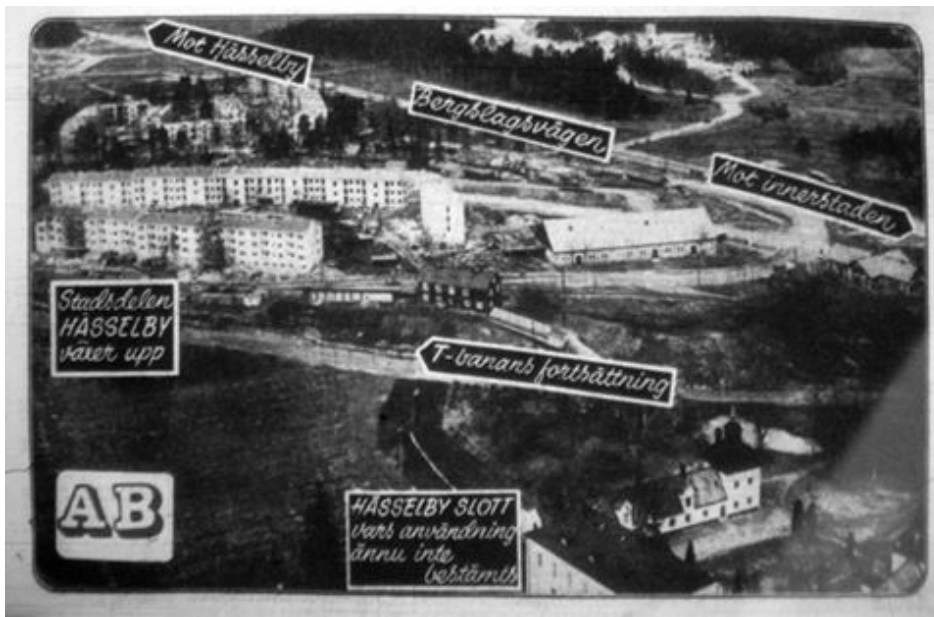


På Loviselundsvägen, precis vid Hässelby gårds bollplan, planerar man att bygga ett nytt lamellhus i fyra våningar utmed gatan. Huset, som utformas lite grann i sicksack, ska rymma ungefär 48 lägenheter. Vad som ännu inte är helt klart är hur man ska utforma parkering och infart till bollplanen som ligger strax bakom huset.

Nybygget hamnar mellan flerfamiljshuset på Loviselundsvägen nr 38 och radhuset på nr 44. Byggstarten är inte fastslagen ännu, men det blir tidigast i slutet av 2014.

den 12 april 2013 ·

Denna bild från Aftonbladet den 5 maj 1954 visar en del av Hässelby gård under uppbyggnad. Lövstavvägen var då en del av Bergslagsvägen. Man har felaktigt lagt in tunnelbanans sträckning intill slottsbyggnaden. Vid högerkanten ser man det nu rivna stallet.



[Anette Åskag](#) Är det möjligen natt och dags gränd?

[Henrik Henrikson](#) Inte riktigt: Strax till höger om mitten på bilden syns den ljusa gamla ladugården (som ännu finns kvar). Gatan precis hitom ladugården är Kvarnhagsgatan, och gatan som syns precis bakom ladugården är Maltesholmsvägen. Natt och Dags gränd ligger till vänster en bit utanför bilden.

[Hélène Boëthius](#) Vad är det ljusa man skymtar högst upp på bilden, på andra sidan Bergslagsvägen?

[Henrik Henrikson](#) Hélène - Det ljusa som man ser på andra sidan Bergslagsvägen är vägar upp på Johannelundstippen, där man tippade sprängsten från nybyggena, det som sedan blev Johannelundstoppen. Där fanns också en stenkross.

Bibliotek i Hässelby gård

lör, april 06, 2013

Nu tycks man äntligen bestämt sig för ett bibliotek i Hässelby gård. Det ska bli en del av ett kulturhus som ska placeras mitt i Hässelby gårds centrum på en yta av cirka 500 kvadratmeter. Själva biblioteket ska öppnas i höst, enligt planerna. I detta kulturhus ska det också bli kafé, föreningslokaler och mycket annan evenemangsverksamhet. Allt för att minska utanförskapet i området.

Vem som ska stå för kostnaderna är jag inte riktigt säker på. Allhuset fick ju avvecklas, eftersom varken stadsdelsförvaltningen eller de privata bolag som tidigare varit engagerade sade sig ha råd att stödja kulturen i området. Nu plötsligt säger Folkpartiet glädjestrålade att det i november ska bli ett storslaget kulturhus i Hässelby gård (i Allhusets lokaler?). Vi får se om det blir verklighet.

Det nya bibliotekets lokalisering planeras på Hässelby torg 10 i Hässelby gård. Den lokal som nu undersöks är belägen på 1 tr, men kommer att få en inbjudande ingång på gatuplanet.

den 16 mars 2013 ·

Till Eva Dahlberg i första hand: Här är en bild på ditt hus när det var nybyggt. Huset på Persikogatan 74-78 byggdes 1955. Det är ett sjuvåningshus, ritat i oktober 1954 av Björn Hedvall.

I souterengvåningen reserverades redan från början en lokal för en damfrisering och i källarvåningen inrymdes en lekskola. Barnavårdsnämnd Stockholms Stads Barnstuga öppnades där den 1 januari 1956, och var därmed en av de allra första barnstugorna i Hässelby strand.

I vindsvåningen inreddes en piskbalkong där man kunde piska sina mattor. Huset innehöll 42 lägenheter – alla bostadsrätter.

Foto: okänd fotograf.

[Tony Persson](#) that is so cool! Nice ol pic!

[Eva Dahlberg](#) Tack ”Mitt Hässelby”. Var där i november och besökte huset. Det fanns de som fortfarande bodde kvar i huset ända sedan 1955. På piskbalkongen så tog jag mina första bloss, John Silver, men som tur är har jag lagt av nu. Tusen tack än en gång.

[Lena Minns](#) I had my hair done there for my confirmation day in 1961 remember it all well!

[Margaretha Wiberg](#) Bodde några år 1968-71 på Persikogatan 24 i en 1:a med sovalkov tillsammans med min son, det var min första egna lägenhet. Härlig känsla.

[Göran Tjerneld](#) Från början var numren 70-72 men ändrades sedan till 74-76. 78 är kanske numret på damfriseringen eller dagiset? Det var aldrig bostadsrätter under dom år jag bodde där men är det kanske numera. Många minnen ryms om detta hus.

den 15 mars 2013 ·

SL har nu kommit på en lösning till problemet med att man ska bygga ett hus precis i änden av tunnelbanespåret i Hässelby strand centrum. Lösningen blir något slags betongtråg som ska täcka in spårets stoppbock, alltså helt enkelt en kraftigt förstärkt stoppbock. Om ett tåg

kommer i hög fart utom kontroll så ska denna konstruktion fånga upp tåget.
Så nu ska man kunna fortsätta bygget av bostadshuset just där i änden av tunnelbanespåret.
Men man måste få ihop byggfolk igen, så bygget startar inte förrän i mitten av juni.
Foto: Henrik



[Micke Cullgert](#) Här hängde man som ung! Va tider det.

[Eva Dahlberg](#) Persikogatan 74 i bakgrunden där flyttade vi in okt 1955, det var det första huset där, så tunnelbanan och mycket annat fanns inte än.

Tack Henric för att jag får vara med och minnas.

[Margaretha Wiberg](#) 1957 flyttade jag, då 11 år gammal, in i det alldeles nybyggda höghuset Aprikosgatan 60. Vi kom från stan och halvmodern lägenhet till denna moderna 2:a med badrum och det kändes väldigt lyxigt. T-banan var fortfarande inte helt utbyggd ända fram då, gick bara till Hässelby Gård där det gick buss sista biten till Hässelby Strand. Bodde senare också några år på Persikogatan. Hässelby i mitt hjärta Smiley smile

Allhuset fick inget bidrag
ons, mars 13, 2013

Allhuset har tidigare finansierats främst av kommunala bostadsbolag och fastighetsägaren. Eftersom de allmännyttiga bostadsbolagen inte längre äger stora delar av fastighetsbeståndet i området står Allhuset utan pengar till fortsatt drift. De privata bolagen är inte intresserade av att sponsra. De är helt inriktade på egna vinster.

Nu borde staden ta lite ansvar och rädda Allhuset i Hässelby gård. Det är ju stadens borgerliga politik som sett till att de kommunala bostadsbolagen inte längre är ägare till lokalerna.

MittiByn har tidigare ansökt om ytterstadsmedel till sin fortsatta drift, men det gick inte för sig. Man anser inte att MittiByn passar in i ytterstadsarbetet.

Stadsdelsförvaltningen fick medel för ytterstadsarbete, men dit räknades inte MittiByn in.

Pengarna ska i stället gå till ”sociala insatsgrupper, bibliotek, jobbtorg och trygghetsskapande aktiviteter”.

den 11 mars 2013 ·

De sista växthusen i Hässelby villastad revs och i stället fick vi det här: En trist kedja med radhus. Foto: Henrik.



[Jonas Rosenthal](#) Jag älskade Solbackens växthus och var stamkund. Radhusen är i alla fall bättre än de flervåningshus som projekterades, men vem kom på att husen skulle vara bruna? Trodde 70-talet var över och vi skulle få se klassiska och mindre trendkänsliga kulörer...

[Gunilla Lundborg](#) Är Solbacken borta?

[Hélène Boëthius](#) Ser inte alls kul ut. Trodde det skulle bli mer uppbrutet. Ja, 70-tal känns det som.

[Thord W Tanneståhl](#) hej vad olika smaken är tur det jag älskar när dom bevarar 50,60,70 tal i villastaden tycker det ser ok ut

[Henrik Henrikson](#) Nja, stilen kanske är lite 70-tal, men husen är faktiskt byggda 2012.

Nya höghuset på Strandliden

ons, mars 06, 2013



Som jag tidigare skrivit så planerar man att bygga ett elvavåningars höghus med 50 lägenheter på Strandliden i Hässelby strand.

Under remisstiden, som gick ut 6 maj 2011, kom 64 yttranden och där ingick tre protestlistor. Flera hade åsikter om det hotade strandskyddet, omgivningens kulturhistoriska värde och där fanns också några plantekniska frågor. Många boende i området tyckte att huset borde anpassas bättre till övriga byggnader i omgivningen. Sedan var man orolig för att det skulle bli bullrigare och mer trafik i området.

Här kan jag nu presentera ett nytt förslag till hur huset skulle kunna se ut. Bilderna är från stadsbyggnadskontoret.

(Bara som ett litet tillägg: Det tog 20 dagar efter att jag presenterade denna nyhet, tills tidningen Mitti presenterade samma nyhet...)



Kommentarer:

Skapad av Henrik - moderator mån, september 16, 2013 17:14:41

Nu ligger projektet ute som en utställning på stadsbyggnadskontoret fram till den 25 september 2013, och fram till dess kan man lämna in sina protester.

Skapad av Catharina mån, september 16, 2013 13:39:22

Finns det någon protestlista att skriva på? Det är helt vansinnigt att bygga ett hus på den lilla ytan och med det läget. I all synnerhet ett höghus! Andra hus som är byggda i Hässelby Strand under de senaste åren, har fortfarande osålda lägenheter. Är det någon som samordnar protesterna?

Skapad av Britt-Marie tis, april 23, 2013 20:25:47

Kan det verkligen vara möjligt att få bygga ett sådant högt hus mellan låga trevåningshus, är det ca 10-15 meter till husen runt omkring? Man tror inte det är sant. Hur långt har planerna kommit? Det verkar svårt att få tag i information. Tack för en bra websida. Britt-Marie

Skapad av Fredrick sön, mars 10, 2013 10:26:42

Vad finner man ytterligare information om byggplanerna?
Hittar ingen info. på Stockholm.se/exploateringskontoret.
Tack för en bra websida om Hässelby.
Fredrick.

Många plankare i Hässelby gård
sön, mars 03, 2013

Tunnelbanestationen Hässelby gård hamnar, tillsammans med Husby, på delad tredjeplats i den pinsamma listan över de stationer som har flest plankare. I Hässelby gård plankar 8 procent av resenärerna! Endast Norsborg (9,7%) och Rågsved (9,3%) har högre procent fuskare. Lägst andel plankare har Kungsträdgården och Sockenplan.

En stor del av de som plankar är ungdomar som åker in till stan på fredags- och lördagskvällar.

Ovanstående uppgifter är hämtade från Dagens Nyheter i lördags.

Jag tänkte att nu kommer det säkert någon kommentar om att så typiskt sunkiga förorter eller något i den stilen. Mycket riktigt - Lisa skrev som kommentar till ovanstående:

"Vadförvånad man blir att det är just dessa områden som har mest plankare!!!"

Jag kan bara kommentera att när jag jobbar fredagkväll eller lördagkväll på Karlaplans tunnelbanestation (utgång mot Tessinparken) så kommer många gäng med killar (som jag uppfattar som högljudda överklassungdomar i dyra kläder på väg in till city för att festa) och där är det ofta en kille som har kort och resten tränger sig vilt flamsande och skrattande tätt efter genom spärren utan att betala. Mig ger de bara ett finger innan de försvinner ner för rulltrappan, som de sedan stoppar genom att trycka på nödstoppen. Så bland UNGDOMAR tror jag att Östermalmsstationerna hamnar högt bland plankar-stationer. Eller är det så att ungdomar överallt gärna plankar - svarta som vita?

Sedan några privata reflektioner av mig:

Förutom de som plankar har vi de som vill åka gratis. Vanligaste svepskälén är att de har tappat plånboken, batteriet till mobilen är slut eller att man inte har kvar några pengar (efter en helkväll på puben).

Eller så ska man inte åka, bara gå igenom stationen till andra sidan ("Det regnar ute, kan jag inte bara få gå igenom?")

Så kan man komma med en historia som "Jag ska bara lämna en sak till min flickvän som står på perrongen. Jag kommer tillbaka sen. Jag lovar."

den 3 februari 2013 ·

En bild från Hässelby strands centrum. Byggnaderna står ännu kvar, men de börjar knaka i fogarna och putsen faller. Husen lever på övertid. Foto: Henrik.



[Eva Dahlberg](#) Husen är från slutet av 50-talet och håller på att rasa? Själv är jag från slutet av 40-talet och står fortfarande upprätt utan risk för ras.

Ja torget är ej sig likt. Minns när jag som barn plockade mjölkört just där byggnaderna står.

[Lars-Åke Bengtsson](#) Teknisk livslängd uppnådd med råge.

den 28 januari 2013 ·

En varm sommarbild kan behövas nu i vinterrusket. Denna bild visar hur det kunde se ut på Allmänna Badet i Hässelby på 1940-talet. Okänd fotograf.



[Lena Minns](#) My home town in Sweden..... but this is a bit before my time there!

[Johan Erik Eriksson](#) Du har snygga kalsonger Gunnar.

Är det Tarzan special !?

[Pehr-Olov Ehrnstén](#) Simmade själv där på 50 talet och dansade på dansbanan strax intill badet

[Lena Minns](#) So did I, but perhaps it was late 50ish.....loved the dancing!!!

[Hélène Boëthius](#) Allmänna badet, där lärde jag mig simma under några kalla somrar runt 1960. Någon som har bilder från den tiden

[Thord W Tanneståhl](#) hit gick man för att bada på 60 talet i min ungdom på dagarna bad på kvällen party

Tunnelbanestation Hässelby strand kanske flyttas
tor, januari 17, 2013 14:54:34



Man överväger att flytta perrongen på Hässelby strands station en bit närmare stan!
Upprinnelsen till den idén är tågolyckan som skedde i tisdags. Då råkade en städerska få ett tåg på saltsjöbanan att köra i full fart, genom stopplintarna vid ändstationen i Saltsjöbaden, och rakt in i ett nybyggt flerbostadshus.

I Hässelby strand är man just i färd med att bygga ett liknande flerbostadshus som är placerat på samma vis, precis vid tunnelbanans ändstation. Om en tunnelbana i full fart kör genom stopplinten där, så kommer det också krascha rakt in i någon av de lägenheter som just ska börja byggas där.

Detta har man nu observerat och man försöker nu snabbt komma på vad man ska göra. Att rita om husen är inte det enklaste nu när man kommit så långt att grundarbetena är påbörjade. En idé som kommit upp är att man skulle kunna förlänga plattformen en bit österut så att tågen kunde stanna tidigare, en bra bit innan nuvarande stopplint. Då skulle man få gott om plats för någon stoppkonstruktion som skulle hindra tåget att komma i närheten av de nya bostadshusen. Man skulle alltså flytta stationen en bit närmare stan.

Kommentarer:

Skapad av Krisitna ons, februari 06, 2013 12:20:07

Närmare stan skrivs att utgången kan läggas, hur då närmare stan? Då får det väl bli två utgångar, många, många människor bor neråt vattnet t.ex hela Strandliden.

Hur många andra ändstationer kan inte tåget braka in i en byggnad - har ni kollat ?

Varför skulle en olycka likt den på Saltsjöbanan hända i T-banan? Hässelby stn är gammal.

Det var fusk och slrav av bolaget som driver banan. Spara pengar på säkerhet - och olyckan är framme.

Skapad av Stina Johansson tis, januari 22, 2013 15:27:48

Hej! Vi är ett gäng planeringsarkitektstudenter som just nu tittar närmare på Hässelby tunnelbanestations kritiska läge efter vad som hände i Saltsjöbaden. Vi undrar om du/ni har någon bra källa på vad ni skrivit ovan, och om ni vet var vi kan hitta vidare information? Fortsatt trevlig tisdag! Hälsningar FP11

Skapad av Robert i Hässelby Strand lör, januari 19, 2013 20:35:25

I stadshusets skrivelser från mitten? av 1950-talet tror jag att jag läst att tunnelbaneperrongen inte skulle gå så långt som den sedan kom att göra. En uppgång skulle ha funnits till melongatan, kanske Persikogatan? Troligtvis för att hela centrum skulle ha förlagts mellan Maltesholmsvägen och Persikigatan? Detta om centrum har jag inte läst men detta hade väl blivit resultatet med en uppgång även till Melongatan?

den 9 januari 2013 ·

Denna båt, byggd 1920 i Finland, var mellan 1929 - 1939 stationerad på Lövsta sopstation ute i Hässelby. Den hette då "Löwsta". Här syns den förankrad inne i Stockholm, med kungliga slottet i bakgrunden. Foto: Henrik.



[Per-Olof Ellnefors](#) Ruben Nilsson beskriver den som en tipp vid Riddersvik. Cigarretten och tändstickan

[Kurt Pettersson](#) Tack Perre! Roligt med Mitt Hasselby. Bodde ju på Maltesholmsvagen från 1963-1974.

den 8 januari 2013 ·

Ormängstorget i vinterskrud. Foto: Henrik



[Kurt Pettersson](#) Harliga minnen! Där köpte man godis.

[Johannes Ridderstedt](#) Under min uppväxt i Familjehotellet fanns det en Metrobutik där. Fanns även butiker inne i själva Familjehotellet! Kemtvätt/skräddare, en mindre filial till Metro en Tobaksaffär. Bra service!

2013 ·

Denna Facebooksida lanserades 2013